

Feuerwehr Ausbildung - alternative Antriebe

Moditech Schweiz GmbH

Moditech Schweiz GmbH ist eine Tochterfirma von Moditech Holland GmbH. Moditech zeichnet im Auftrag der Hersteller die Rettungsdatenblätter. Markus Erni arbeitete, nach der Automechanikerlehre und technisch / andragogischen Weiterbildungen, bei einem renommierten Motorenforscher in Graz. 2005 fokussiert er sich als Selbstständiger auf Unfälle/Ereignisse mit alternativen Antrieben. Ab 2011 trainiert er STAP0's, REPO's, KAPO's, und ausländische Polizeikorps. Er berät und trainiert Berufs-, Stützpunkt- und Gemeinde-Feuerwehren. Als Fachberater unterstützt er im Auftrag von ZF die Blaulichtorganisationen in Deutschland.

CoNeT GmbH

Seit 20 Jahren ist die Firma CoNeT im Bereich der Informatik tätig. Die einzigartige & weitverbreitete online-Feuerwehr-Verwaltung "WebMembers" ist seit über 15 Jahren im Einsatz. Daneben hat sie für den Einsatz der etablierten Simulations-Software "XVRsim" den weltweit einzigartigen mobilen Taktik-Simulator gebaut und beschäftigt sich mit weiteren Simulations-Möglichkeiten in der Feuerwehr.

Erkennung

Fzg.-Antriebsart
Fzg.-Sicherheits-
systeme
Hochvolt-Bauteile

Beurteilung

Situation
Gefahren
Gefahrenabwehr

Taktik Simulator

Einsätze mit Elektro-,
Gas & Wasserstoff-
Autos, Busse,
Tunnel...

Handlung

Notabschaltung
Fahrzeug-
sicherung
Personenberkung
Fzg.-Bergung/Transport

Real-Training



Stellen Sie «Ihren» Kurs zum Thema neue Kraftfahrzeugantriebe zusammen - präzise zugeschnitten auf Ihre Bedürfnisse. Die 30 Min.- Lernsequenzen ermöglichen massgeschneiderte Abend-, Halbtages-, oder Tages- Kurse.

Die Inhalte wählen Sie aus diversen in sich abgeschlossenen Lernsequenzen z.B.

- Zulassungen/Unfälle
- Feuer-Wasser-Unfall mit altern. Antrieben
- Erkennung alternativer Antriebe
- Eigenschutzmassnahmen
- Gefahren, -Beurteilung, -Abwehr

Moditech kann Ihren Kurs auf alle gewünschten PKW, LKW und Busse anpassen. Wünschen Sie die Integration von Kommunalfahrzeugen benötigen wir 6 Monate Vorlauf um sie in die Datenbank zu integrieren.

Simulations-Training

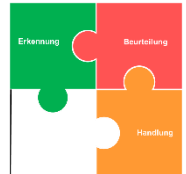


Die Einsatz-Taktik bei *Ereignissen mit Fahrzeugen mit alternativen Antrieben* lässt sich in der Realität meist nur mit grossem Aufwand üben. Hier zeigt sich die Stärke der Virtuellen Realität bzw. des Taktik-Trainers. In einem Bus ist für die umfangreiche Simulation alle notwendige Technik eingebaut, um beim Kunden vor Ort verschiedenste Einsätze in Kurz-Sequenzen zu üben. Dabei muss ein Einsatzleiter die Probleme schnell erfassen und mit seinen drei Kollegen im Team lösen. Jedes Team hat einen eigenen Arbeitsplatz mit einer eigenen Sicht auf das Ereignis. Das brennende Hochvoltfahrzeug muss also schnell gelöscht, die Umgebung geschützt und das weitere Vorgehen geplant werden. Gut möglich, dass noch weitere Probleme auftreten werden...

Feuerwehr Ausbildung - alternative Antriebe

Angebot Real-Training

Abhängig vom Bedarf und dem Zeitbudget wählen Sie die gewünschten Inhalte aus den Lernsequenzen. Die TN erarbeiten sich die Lernziele an realen Fahrzeugen und Hochvolt-Komponenten in Gruppen. Virtual- und Augmented-Reality ergänzen die Gruppenarbeiten. Eine Lernsequenz – Einführung und -Auswertung stellt die Zielerreichung sicher.



Lernsequenzen

Die Lernsequenzen, strukturiert in den Lernfeldern

- Erkennung
- Beurteilung
- Handlung

wurden durch Markus Erni entwickelt und in den letzten Jahren bei diversen Organisationen erfolgreich eingesetzt.

Taktik-Bus

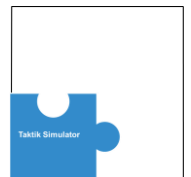
Der Taktik-Simulator ist seit über zwei Jahren bei den Kunden unterwegs, es wurden schon mehr als 500 Teilnehmer geschult. Mit verschiedensten Szenarien kann in einem Team von bis zu 8 Teilnehmern die Bewältigung der Organisations- bzw Chaos-Phase geübt werden. Die Szenarien dauern ca. 10 Minuten, darauf folgt eine entsprechende Beurteilung durch den Übungsleiter.

Dauer des Trainings	Anzahl Module	Anzahl Teilnehmer	Preis CHF
2 Stunden	ca. 4	12	480.-
Halber Tag	ca. 6-8	24*	960.-
ganzer Tag	ca. 12-14	48*	1920.-

Benötigt Co-Trainer*

Angebot Simulations-Training / Taktik-Bus

Aus einer Szenarien-Liste aus den Bereichen Einsatztaktik kann der Kunde die Einsätze für das angestrebte Trainingsziel zusammenstellen.



Dauer des Trainings	Anzahl Szenarien	Anzahl Teilnehmer	Preis CHF
Abend	ca. 4-7 pro Gruppe	1-2 Gruppen à 4-8 TN	2400.-
halber Tag	ca. 5-8 pro Gruppe	1-2 Gruppen à 4-8 TN	2700.-
ganzer Tag	ca. 5-8 pro Gruppe	4 Gruppen à 4-8 TN	3800.-

Erweiterungen:

Die Basisangebote können nach Belieben kombiniert und erweitert werden: Integration von Kommunalfahrzeugen, Unfall-Autos zum Aufschneiden, Anschauungs-Material, Atemschutz-Lösch-Simulator usw...

Realisierung

- Kunde definiert den zeitlichen Rahmen und mit Hilfe der Lernsequenzen die Inhalte
- Anbieter berät den Kunden bei der Definition
- Anbieter und Kunde vereinbaren Kursmittelorganisation (Fzg. Räume usw.)
- Anbieter erstellt Kostenvoranschlag und Tagesplan
- Kunde und Anbieter vereinbaren Termin
- Gemeinsame Durchführung vor Ort nach Absprache (CO-Leitung usw.)

CoNeT
Informatik-Dienstleistungen

CoNeT GmbH
Im Fennen 15
8867 Niederurnen
055 622 34 35

CRASH
Recovery System

Moditech Crash Recovery Rescue Solutions Schweiz GmbH
Binzhaldenstarsse 36
5726 Unterkulm
062 77647 76